

Số: /KH-UBND

Bắc Sơn, ngày tháng 6 năm 2024

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình số 116-CTr/TU, ngày 16/6/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Thực hiện Kế hoạch số 125/KH-UBND, ngày 31/5/2024 của Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh Lạng Sơn về thực hiện Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ và Chương trình số 116-CTr/HU, ngày 16/6/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Chương trình hành động thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới, UBND huyện Bắc Sơn ban hành kế hoạch thực hiện như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 23-CT/TW; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chương trình hành động số 116-CTr/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW đến toàn thể cán bộ, đảng viên và Nhân dân trên địa bàn nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của các cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội trong lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); công tác bảo đảm TTATGT được thực hiện nghiêm túc, quyết liệt, thường xuyên, lâu dài; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và của toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT; Tạo chuyển biến tích cực trong công tác bảo đảm TTATGT; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông, với mục tiêu kéo giảm tai nạn giao thông một cách bền vững, năm sau giảm hơn năm trước, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và hạn chế ùn tắc giao thông.

2. Thực hiện có hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Trung ương, của Tỉnh về thể chế, chính sách, phân cấp, phân quyền; phân định rõ trách nhiệm của các tập thể, cá nhân đối với địa bàn quản lý, lĩnh vực được giao nhiệm vụ, nhất là người đứng đầu trong công tác quản lý nhà nước về TTATGT; xây dựng đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT thật sự trong sạch, liêm chính, đáp ứng yêu cầu công tác và phòng, chống tham nhũng, tiêu cực.

3. Huy động các nguồn lực cho đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ, hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của huyện; đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

1. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT. Quán triệt, cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT vào các chương trình, kế hoạch công tác hằng năm¹. Tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện và xử lý nghiêm đối với cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu, thủ trưởng cơ quan, đơn vị nếu để tình hình TTATGT xảy ra phức tạp trên địa bàn, lĩnh vực quản lý do thiếu lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, giám sát hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi quản lý. Tất cả các vụ tai nạn giao thông (TNGT) gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra phải được xem xét, xử lý trách nhiệm của các tập thể, cá nhân có liên quan.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về bảo đảm TTATGT. Tăng cường kiểm tra, điều tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các cơ quan quản lý nhà nước về giao thông, lực lượng thực thi pháp luật về giao thông, chính quyền địa phương và các cơ quan, tổ chức có liên quan đến đầu tư xây dựng, quản lý hành lang an toàn giao thông. Trong quá trình xử lý các vi phạm pháp luật về giao thông phải tuyệt đối thượng tôn pháp luật, **“không có vùng cấm, không có ngoại lệ”**, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng; nghiêm cấm lực lượng chức năng bỏ qua vi phạm về TTATGT hoặc chuyển từ lỗi nặng thành lỗi nhẹ. Mọi cán bộ, đảng viên vi phạm pháp luật về giao thông phải được thông báo về cơ quan, đơn vị để xử lý nghiêm theo quy định của Đảng, của ngành, cơ quan, đơn vị. Kịp thời điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh đối với người tham gia giao thông gây TNGT có dấu hiệu tội phạm, các cá nhân giao phương tiện giao thông cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông gây TNGT, các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước, quản lý, duy tu, bảo dưỡng, khai thác công trình giao thông, đồng thời xác định rõ các nguyên nhân dẫn đến TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

3. Tham gia xây dựng, hoàn thiện hệ thống pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông. Thường xuyên rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, ban hành các văn bản quy phạm pháp luật về lĩnh vực an toàn giao thông phù hợp với quy định của cấp trên và thực tiễn trên địa bàn huyện trong đó đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội.

¹ Trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư, Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 và Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ, Chương trình hành động số 116-CTr/TU, ngày 16/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

4. Đổi mới, đa dạng hóa nội dung, hình thức phổ biến, tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, phù hợp với đặc điểm của từng địa bàn, nhóm đối tượng, trong đó có lái xe, chủ xe, chủ doanh nghiệp của các phương tiện giao thông tỉnh khác thường xuyên tham gia giao thông trên địa bàn huyện; chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin, truyền thông mạng xã hội để phục vụ nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền. Đẩy mạnh xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng; chú trọng tuyên truyền, phổ biến kiến thức, kỹ năng lái xe an toàn, phòng tránh tai nạn và hậu quả của TNGT do vi phạm các quy định pháp luật về giao thông đường bộ.

Triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 31/CT-TTg và các văn bản chỉ đạo, phối hợp với ngành giáo dục địa phương bám sát, cụ thể hóa phù hợp với đặc điểm địa phương; xác định rõ học sinh là đối tượng cần được tập trung tuyên truyền, nhất là học sinh THCS, THPT; tích cực phối hợp với nhà trường, cơ sở giáo dục tuyên truyền, vận động học sinh, phụ huynh học sinh chấp hành các quy định về TTATGT, không giao phương tiện giao thông cho con, em không đủ điều kiện tham gia giao thông để phòng ngừa vi phạm và TNGT, phải tạo được sự chuyển biến về TTATGT đối với học sinh trên địa bàn. Đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy giáo dục an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn vào các cơ sở giáo dục đào tạo. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng cơ quan, đơn vị, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; trong đó cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

5. Tập trung nguồn lực đầu tư, xây dựng, nâng cấp, sửa chữa, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ trong lĩnh vực giao thông; lồng ghép nội dung về bảo đảm TTATGT trong quy hoạch huyện, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút, huy động các nguồn lực cho đầu tư xây dựng, từng bước hoàn thiện đồng bộ cơ sở hạ tầng giao thông theo quy hoạch. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; tiếp tục đầu tư phát triển mạng lưới đường giao thông nông thôn đáp ứng tiêu chí nông thôn mới.

Đẩy mạnh ứng dụng khoa học và công nghệ trong quản lý, bảo trì đường bộ; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ đang khai thác. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng và tình hình giao thông thực tế; quan tâm thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trong giai đoạn đầu tư xây dựng và trong quá

trình khai thác đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng và trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ. Ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xóa bỏ các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố kết cấu hạ tầng và tổ chức giao thông.

6. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp bảo đảm TTATGT Thường xuyên đánh giá, xác định các giải pháp lãnh đạo, chỉ đạo cụ thể nâng cao hiệu quả hoạt động của Ban An toàn giao thông; kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm TTATGT từ cấp huyện đến cấp xã bảo đảm tinh gọn, hiệu lực, hiệu quả, đồng thời tăng cường vai trò, trách nhiệm của chính quyền cấp xã trong công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng quy chế phối hợp giữa chính quyền địa phương từ cấp huyện tới cấp xã với các cơ quan chức năng trong hoạt động bảo đảm TTATGT; phối hợp, đẩy mạnh công tác điều tra, truy tố, xét xử nghiêm minh, công khai, kịp thời các vụ án vi phạm pháp luật về TTATGT để tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, phòng ngừa TNGT. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT.

7. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như vi phạm nồng độ cồn, ma túy, điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ, “coi nói” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, đi không đúng phần đường, làn đường; đặc biệt tập trung kiểm tra vào đối tượng là lái xe chuyên nghiệp như lái xe tải, container, xe khách tuyến cố định liên huyện, liên tỉnh, tuyến đường thường xảy ra tai nạn (tuyến QL1B, ĐT243)...; thực hiện quyết liệt việc kiểm soát, xử lý đối với người điều khiển phương tiện có nồng độ cồn nhằm tạo chuyển biến tích cực, tiến tới hình thành thói quen, văn hóa “*đã uống rượu bia, không lái xe*”, trước hết trong đội ngũ cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang. Phải có kế hoạch cụ thể để kiểm soát nồng độ cồn đối với từng tuyến, từng địa bàn, tập trung địa bàn thị trấn và các khu đông dân cư. Tăng cường phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng liên quan trong việc kiểm tra, xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT tại các doanh nghiệp vận tải, mỏ khai thác, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng. Tăng cường phối hợp các lực lượng trong quản lý TTATGT, kiên quyết chấm dứt tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán. Huy động lực lượng Công an cấp xã phối hợp với các lực lượng khác tham gia bảo đảm TTATGT, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ ngay từ cơ sở.

8. Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông các sự kiện chính trị, văn hóa xã hội, phòng chống ùn tắc giao thông trên địa bàn huyện

Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; Tăng cường quản lý trật tự đô thị, chủ động xây dựng phương án phân luồng, điều tiết giao thông, huy động lực lượng sẵn sàng phối hợp triển khai thực hiện, không để xảy ra ùn tắc giao

thông tại các khu vực trung tâm, các sự kiện chính trị, kinh tế, văn hóa xã hội trên địa bàn, các lễ hội lớn, điểm du lịch trên địa bàn huyện.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Công an huyện

- Tiếp tục tham mưu UBND huyện chỉ đạo thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 287/KH-UBND ngày 20/11/2023 về việc phát động phong trào “Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT” trên địa bàn huyện Bắc Sơn; Kế hoạch số 254/KH-CAH, ngày 08/3/2024 về Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Kế hoạch phối hợp số 504/KHPH-CAH-PGDĐT, ngày 15/4/2023 giữa Công an huyện và Phòng Giáo dục và Đào tạo về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện Bắc Sơn, giai đoạn 2022-2025.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT bằng nhiều nội dung thiết thực, hình thức phong phú, như: sân khấu hóa bằng các tiểu phẩm, tuyên truyền trực tiếp tại các trường học bằng các hoạt động ngoại khóa, cuộc thi, thông qua công tác tuần tra kiểm soát và sử dụng loa xe Cảnh sát giao thông, qua công tác tiếp công dân giải quyết các thủ tục hành chính, đăng tải tin, bài trên các phương tiện thông tin đại chúng, các trang mạng xã hội như: Zalo, Facebook...Đồng thời hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho Nhân dân, phổ biến các hình ảnh đẹp, gương người tốt, việc tốt của lực lượng Cảnh sát giao thông trong quá trình thực thi nhiệm vụ để Nhân dân hiểu rõ, chia sẻ, giúp đỡ cán bộ, chiến sĩ Cảnh sát giao thông trong thực hiện nhiệm vụ.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, trật tự thường xuyên triển khai thực hiện kế hoạch tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT đường bộ; điều chỉnh, bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các Quốc lộ 1B, Đường tỉnh 243, các tuyến đường huyện nhằm kéo giảm TNGT.

- Tăng cường lực lượng, phương tiện tổ chức tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân chính dẫn đến TNGT như: vi phạm về nồng độ cồn, ma túy, chạy quá tốc độ; tránh, vượt sai quy định, đi không đúng phần đường, làn đường; chở hàng quá khổ, quá tải, đặc biệt tập trung vào đối tượng là các lái xe chuyên nghiệp như lái xe tải, xe container, xe khách tuyến cố định, học sinh. Tổ chức xác minh, thông báo đến cấp ủy, chính quyền, cơ quan, đơn vị, trường học đối với người vi phạm về TTATGT để đánh giá chất lượng tổ chức đảng, chính quyền, cơ quan, đơn vị, trường học và cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, hội viên và đạo đức cuối năm của học sinh.

- Tăng cường công tác phối hợp giữa lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng liên quan trong việc kiểm tra xử lý vi phạm đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông vi phạm quy định về đón, trả khách trên đường bộ, chở quá số người quy định, chở khách hoạt động không đăng ký, điều khiển, lưu hành phương tiện quá khổ, quá tải trọng.

- Chỉ đạo thực hiện công tác điều tra giải quyết các vụ tai nạn giao thông

(TNGT) theo đúng các quy định của pháp luật. Quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông; ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây TNGT để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả, phải xác định, làm rõ nguyên nhân có liên quan đến trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân. Đối với các vụ TNGT có dấu hiệu của tội phạm phải khẩn trương điều tra, làm rõ các tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước, quản lý, bảo dưỡng, khai thác công trình giao thông, cá nhân giao phương tiện giao thông cho người không đủ điều kiện tham gia giao thông gây TNGT để xử lý về hình sự khi đủ điều kiện.

- Tăng cường công tác nắm tình hình về người, đối tượng, điều tra xử lý nghiêm các đối tượng chống người thi hành công vụ, điều khiển xe chạy quá tốc độ, gây rối trật tự công cộng; các hành vi vi phạm pháp luật về sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả liên quan đến hoạt động giao thông vận tải; vi phạm xây dựng, sửa chữa, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trọng quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.

- Chỉ đạo Cơ quan điều tra phối hợp với Viện Kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT do người có nồng độ cồn, ma túy điều khiển phương tiện gây tai nạn, người giao phương tiện cho người khác không đủ điều kiện tham gia giao thông; tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT...; xác định các vụ án điểm, án áp dụng thủ tục rút gọn để tổ chức xét xử lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của Nhân dân và người tham gia giao thông.

- Qua công tác nắm tình hình, khảo sát, tuần tra, kiểm soát, điều tra, xử lý TNGT, kịp thời kiến nghị các cơ quan chức năng khắc phục, giải quyết các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT, bất hợp lý về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông. Việc kiến nghị giải quyết phải rõ trách nhiệm của từng cơ quan, tổ chức, đồng thời theo dõi và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm, không kịp thời thực hiện các biện pháp khắc phục các kiến nghị để xảy ra TNGT có dấu hiệu tội phạm.

- Nghiên cứu, bổ sung hoàn thiện các phương án phân luồng, điều tiết giao thông, huy động lực lượng sẵn sàng phối hợp triển khai thực hiện, không để xảy ra ùn tắc giao thông tại các khu vực trung tâm, khu du lịch và các điểm tổ chức lễ hội lớn trên địa bàn huyện.

- Đẩy mạnh cải cách thủ tục hành chính, chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước; khai thác có hiệu quả các dịch vụ công trực tuyến trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Tăng cường đào tạo, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn, nghiệp vụ cho cán bộ chiến sĩ gắn với hướng dẫn, kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc thực hiện nhiệm vụ của cán bộ, nhất là trong việc tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra giải quyết TNGT theo đúng các quy trình, quy định của pháp luật, giữ đúng tư thế, lễ tiết, tác phong, văn hóa ứng xử của cán bộ, chiến sĩ, tạo chuyển biến rõ nét về

hình ảnh người Cảnh sát giao thông bản lĩnh, nhân văn, thân thiện, vì Nhân dân phục vụ gắn với khẩu hiệu **“Đâu dân cần Cảnh sát giao thông có, đâu dân khó có Cảnh sát giao thông”**. Kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các trường hợp tiêu cực, sai phạm.

2. Phòng Kinh tế và Hạ tầng

- Phòng Kinh tế và Hạ tầng – Cơ quan Thường trực của Ban An toàn giao thông huyện tham mưu triển khai đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT, quán triệt đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân thuộc các đơn vị, địa phương trên địa bàn tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định *“đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện giao thông”*, nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác, phòng ngừa tiêu cực, sai phạm; nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng thực thi công vụ. Huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT, kéo giảm TNGT một cách bền vững, năm sau giảm hơn năm trước, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và hạn chế ùn tắc giao thông. Tăng cường công tác quản lý của chính quyền trong kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT.

- Tham mưu UBND huyện và Ban An toàn giao thông huyện chỉ đạo Ban An toàn giao thông các xã, thị trấn tổ chức triển khai hiệu quả công tác an toàn giao thông từ cơ sở, gắn trách nhiệm của Ban An toàn giao thông cấp xã nếu công dân trên địa bàn gây TNGT từ mức độ nghiêm trọng trở lên. Tham mưu chỉ đạo khắc phục ngay đối với tất cả các vụ TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng. Đối với địa bàn xảy ra TNGT mà nguyên nhân do người điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn diễn biến phức tạp, tham mưu Chủ tịch UBND huyện chỉ đạo Ban An toàn giao thông cấp huyện, lực lượng Công an, các đơn vị liên quan tổ chức phân tích, đánh giá, xác định nguyên nhân, đề xuất các biện pháp phòng ngừa. Trường hợp công dân trên địa bàn cấp xã gây TNGT mức độ từ rất nghiêm trọng trở lên do vi phạm nồng độ cồn, Ban An toàn giao thông cấp xã phải tổ chức kiểm điểm trách nhiệm, đề ra các biện pháp tuyên truyền, phòng ngừa tai nạn.

- Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, chất lượng và bảo đảm TTATGT tại các dự án đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường quản lý, bảo trì hệ thống đường bộ được giao trên địa bàn. Đầu tư cơ sở vật chất, hỗ trợ kinh phí trang bị phương tiện cho lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT.

- Tham mưu UBND huyện trong công tác quy hoạch về hạ tầng giao thông đường bộ gắn với quy hoạch tổng thể trong phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, tập trung các nguồn lực trong phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông; ưu tiên bố trí nguồn lực để thực hiện cải tạo, xóa bỏ các *“điểm đen”*, *“điểm tiềm ẩn”* tai nạn giao thông trên các tuyến đường bộ, khắc phục các bất cập mất an toàn giao thông do yếu tố kết cấu

hạ tầng và tổ chức giao thông.

- Tập trung rà soát, đề xuất bổ sung, hoàn thiện các văn bản quy định về cơ chế, chính sách trong công tác bảo đảm TTATGT đảm bảo phù hợp thực tiễn.

- Tham mưu UBND huyện đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý của các phòng, ban, ngành, chính quyền địa phương, giữa tập thể và cá nhân trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, bảo trì đường bộ; nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa thường xuyên các tuyến đường bộ đang khai thác. Tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng và tình hình giao thông thực tế; quan tâm thực hiện thẩm tra, thẩm định an toàn giao thông trong giai đoạn đầu tư xây dựng và trong quá trình khai thác đối với các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý; tăng cường bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công xây dựng và trước khi đưa các tuyến đường vào khai thác; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Thường xuyên kiểm tra, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan xử lý nghiêm các hành vi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức giao thông, hạ tầng giao thông khi phát hiện hoặc có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức; xử lý nghiêm các đơn vị không khắc phục kịp thời, gây hậu quả TNGT.

- Tăng cường công tác kiểm tra, xử lý vi phạm trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT tại các doanh nghiệp vận tải, mỏ khai thác khoáng sản, cơ sở sản xuất vật liệu xây dựng.

3. Phòng Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các trường học thuộc quyền quản lý trên địa bàn huyện thực hiện nghiêm túc Kế hoạch phối hợp số 504/KHPH-CAH-PGDĐT, ngày 15/4/2023 giữa Công an huyện và Phòng Giáo dục và Đào tạo huyện về tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong các cơ sở giáo dục trên địa bàn huyện Bắc Sơn, giai đoạn 2022-2025; Kế hoạch số 254/KH-CAH, ngày 08/3/2024 về Thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg, ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, gắn với huấn luyện, hướng dẫn các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, giáo viên, người lao động. Đổi mới hình thức, phương pháp giảng dạy giáo dục an toàn giao thông, văn hóa giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn trong các cơ sở giáo dục đào tạo, mỗi học kỳ phải tổ chức ít nhất 01 buổi tuyên truyền pháp luật về giao thông. Tổ chức cho nhà trường, giáo viên, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; phối hợp quản lý học sinh trong kỳ nghỉ hè; duy trì, nhân rộng mô hình công tác bảo đảm TTATGT khu vực trường học, trọng tâm là mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”. Tiếp tục đưa việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu

chí đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh.

4. Phòng Văn hóa và Thông tin

Hướng dẫn, định hướng tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, vận động Nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT, từng bước hình thành văn hóa giao thông trong toàn dân. Chú trọng tuyên truyền việc “*đã uống rượu, bia - không lái xe*”; cảnh cáo các nguyên nhân chính TNGT, hậu quả TNGT đối với người tham gia giao thông, với gia đình và xã hội; cảnh báo nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt, điểm đầu nối với quốc lộ..; quy định của pháp luật về xử lý vi phạm giao thông, người giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông; gương người tốt, việc tốt, mô hình, điển hình tiên tiến trong công tác bảo đảm TTATGT, phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

5. Trung tâm Văn hóa thể thao và Truyền thông

Phát huy vai trò của cơ quan truyền thông; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, mạng xã hội, tăng thời lượng đăng tải tin, bài tuyên truyền phổ biến pháp luật về giao thông; kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn; mở chuyên mục tuyên truyền công tác bảo đảm TTATGT vào các khung giờ phù hợp, nội dung thiết thực đến độc giả, khán giả.

6. Trung tâm y tế huyện

- Bố trí các lực lượng tham gia cứu nạn, cứu hộ bảo đảm cấp cứu TNGT theo quy định, đáp ứng trực cấp cứu 24/24^h tại Trung tâm và các Trạm y tế trên địa bàn, bảo đảm bán kính phục vụ 50 km, cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ TNGT; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy đối với người phương tiện giao thông trong các vụ TNGT khi có yêu cầu.

- Tăng cường công tác kiểm tra việc khám sức khỏe đối với người thi cấp Giấy phép lái xe, siết chặt quản lý, phòng ngừa, xử lý nghiêm các sai phạm theo đúng quy định của pháp luật.

7. Phòng Nội vụ

Phối hợp với Công an huyện và cơ quan liên quan thẩm định, đề xuất biểu dương, khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong tổ chức, triển khai, thực hiện Kế hoạch này tại các Hội nghị sơ kết, tổng kết.

8. Phòng Tài chính - Kế hoạch

Phối hợp với Công an huyện, Phòng Kinh tế và Hạ tầng và cơ quan liên quan tham mưu trình cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định bố trí kinh phí thực hiện nhiệm vụ Kế hoạch theo quy định của pháp luật.

9. UBND các xã, thị trấn

- Triển khai đồng bộ các giải pháp đảm bảo TTATGT, huy động sức mạnh của cả hệ thống chính trị và toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT. Tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc thực hiện các chủ trương, đường lối của Đảng, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo TTATGT.

- Tăng cường quán triệt, tuyên truyền, phổ biến đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức của địa phương chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT và Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia.

- Đẩy mạnh phong trào “*Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc*”, gắn với xây dựng “*Văn hóa giao thông*” vào nội dung Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*” và các cuộc vận động, phong trào thi đua yêu nước khác. Tăng cường công tác tuyên truyền, chỉ đạo bộ phận văn hóa xã tăng cường thời lượng phát thanh các tin, bài, phóng sự... bằng nhiều hình thức khác nhau tới toàn thể Nhân dân trên địa bàn về các quy định của Luật Giao thông đường bộ. Tập trung tuyên truyền Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia, các quy định pháp luật về bảo vệ hành lang ATGT, các hành vi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến TNGT, hậu quả pháp lý khi vi phạm TTATGT. Phát huy vai trò của người có uy tín, Bí thư chi bộ, Trưởng thôn, khối phố, Trưởng Ban công tác mặt trận thôn, khối phố trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về giao thông, nhất là “*đã uống rượu, bia - không điều khiển phương tiện tham gia giao thông*”.

- Triển khai xây dựng các mô hình tự quản về TTATGT như: “*đoạn đường tự quản an toàn giao thông*”, “*khu phố an toàn an toàn giao thông*”. Quyết định thành lập và chỉ đạo tổ chức thực hiện mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*” tại các trường học đóng trên địa bàn.

- Tăng cường công tác nắm tình hình, xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm lòng đường, vỉa hè làm nơi kinh doanh, buôn bán, hộ gia đình xây nhà ở lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, làm ảnh hưởng đến tình hình TTATGT; phát hiện, báo cáo đề xuất UBND huyện chỉ đạo xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm TTATGT, khắc phục, xử lý các nguy hiểm về TTATGT.

10. Ban Chỉ huy quân sự huyện

Thường xuyên phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT đến toàn thể cán bộ, đảng viên, chiến sỹ trong đơn vị gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT, đặc biệt không điều khiển phương tiện tham gia giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Tăng cường công tác giáo dục chính trị tư tưởng, quản lý cán bộ, đảng viên, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo đúng các quy định của Đảng, Nhà nước, cơ quan, đơn vị, đồng thời xem xét trách nhiệm đối với thủ trưởng đơn vị, lãnh đạo, chỉ huy trực tiếp quản lý cán bộ, đảng viên. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Cán bộ, đảng viên phải nêu cao trách nhiệm trong công tác, tích cực tham gia bảo đảm TTATGT, vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT.

11. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội huyện

Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa ở khu dân cư*” và các cuộc vận động, phong trào thi đua yêu nước; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến; nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT, coi đây là nhiệm vụ thường xuyên. Đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào các cuộc sinh hoạt Hội,

Đoàn thể, trong đó cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên cần nêu cao tinh thần trách nhiệm, tự giác, gương mẫu chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT. Chủ động phối hợp với chính quyền cơ sở, các cơ quan, tổ chức, đơn vị, tăng cường và đổi mới về hình thức trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT nhất là đối với lực lượng đoàn viên, thanh niên. Vận động Nhân dân tích cực phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật TTATGT; kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát việc thi hành pháp luật về TTATGT; phản biện xã hội đối với các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn.

12. Đề nghị các cơ quan tiến hành tố tụng

Công an huyện, Viện Kiểm sát nhân dân huyện, Tòa án nhân dân huyện phối hợp chặt chẽ trong hoạt động điều tra, truy tố, xét xử các vụ TNGT, nhất là những vụ TNGT do người có nồng độ cồn, ma túy điều khiển phương tiện gây tai nạn, người giao phương tiện cho người khác không đủ điều kiện tham gia giao thông; tổ chức, cá nhân thiếu trách nhiệm trong công tác bảo đảm TTATGT..., xác định các vụ án điểm, án áp dụng thủ tục rút gọn để tổ chức xét xử lưu động, góp phần tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT của người dân.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND các xã, thị trấn chỉ đạo xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Kế hoạch này để tổ chức thực hiện có hiệu quả (**hoàn thành trước ngày 30/6/2024**); đề nghị Chủ tịch Ủy ban Mặt trận Tổ quốc huyện, người đứng đầu các tổ chức chính trị - xã hội tổ chức triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hàng năm, các cơ quan, đơn vị báo cáo UBND huyện (*qua Công an huyện*) kết quả thực hiện **trước ngày 05/11**.

2. Giao Công an huyện chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và Hạ tầng hướng dẫn, theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch; tham mưu UBND huyện báo cáo định kỳ hàng năm (**trước ngày 15/11**) hoặc báo cáo đột xuất theo yêu cầu; tổ chức sơ kết 5 năm, tổng kết 10 năm thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, Nghị quyết số 149/NQ-CP và Kế hoạch này; đề xuất biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc; nghiêm túc phê bình, xử lý các tập thể, cá nhân thiếu trách nhiệm để tình hình TTATGT phức tạp thuộc địa bàn, lĩnh vực quản lý./.

Nơi nhận

- Ban ATGT tỉnh;
- TT Huyện ủy;
- TT HĐND huyện;
- CT, các PCT UBND huyện;
- Thành viên Ban ATGT huyện (Theo Quyết định số 3286/QĐ-UBND ngày 23/8/2023);
- Các cơ quan, ban, ngành trên địa bàn huyện;
- UBND các xã, thị trấn;
- Lưu: VT, CAH.

(B/c);

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Phùng Thị Thanh Nga

