

Số: /QĐ-XPHC

Bắc Sơn, ngày tháng 8 năm 2024

QUYẾT ĐỊNH

**Xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông
đường bộ đối với ông Nguyễn Văn Tuyến**

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC SƠN

Căn cứ Điều 57, Điều 68, Điều 70, Điều 78, Điều 85 Luật Xử lý vi phạm hành chính (sửa đổi, bổ sung năm 2020);

Căn cứ Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính;

Căn cứ Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt; hàng không dân dụng;

Căn cứ Biên bản vi phạm hành chính số 0002353 và Biên bản vi phạm hành chính số 0002354/BB-VPHC của Công an huyện Bắc Sơn lập ngày 03 tháng 8 năm 2024; Kết quả xác minh và các tài liệu có trong hồ sơ kèm theo;

Theo đề nghị của Công an huyện Bắc Sơn tại Tờ trình số 1243/TTr-CAH, ngày 06 tháng 8 năm 2024 về việc xử lý vi phạm hành chính.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Xử phạt vi phạm hành chính đối với:

1. Họ và tên: **Nguyễn Văn Tuyến** Giới tính: Nam

Ngày, tháng, năm sinh: 08 tháng 10 năm 1988 Quốc tịch: Việt Nam

Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi ở hiện tại: thôn An Bình, xã Minh Lập, huyện Đồng Hỷ, tỉnh Thái Nguyên.

Căn cước công dân số: 019088001580, ngày cấp: 17 tháng 4 năm 2021; nơi cấp: Cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội.

2. Đã thực hiện hành vi vi phạm hành chính:

2.1. Hành vi vi phạm hành chính thứ nhất: Điều khiển xe không đi bên phải theo chiều đi của mình. Cụ thể: Vào hồi 10 giờ 00 phút ngày 10 tháng 7 năm 2024, tại Km 2+865 Đường huyện 74 thuộc thôn Làng Chu, xã Nhất Tiến, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, ông Nguyễn Văn Tuyến điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) BKS: 20C-058.77 không đi bên phải theo chiều đi của mình.

2.1.1 Quy định tại: điểm đ khoản 5 Điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ; điểm đ khoản 34 Điều 2 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ.

2.1.2. Các tình tiết tăng nặng: Không

2.1.3. Các tình tiết giảm nhẹ: Không

2.1.4. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a) Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền, cụ thể: **5.000.000 đồng** (*Viết bằng chữ: Năm triệu đồng*).

b) Hình thức xử phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe (số: 190126193505, hạng A1, D do Sở Giao thông vận tải Tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 01 tháng 7 năm 2022, có giá trị đến ngày 01 tháng 7 năm 2027) có thời hạn (theo quy định tại điểm b khoản 11 Điều 5 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ).

c) Biện pháp khắc phục hậu quả: Không.

2.2. Hành vi vi phạm hành chính thứ hai: Trực tiếp điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại điểm a khoản 7 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ (Điều khiển xe chở hàng vượt trọng tải cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe trên 100% đến 150%). Cụ thể: Vào hồi 10 giờ 00 phút, ngày 10 tháng 7 năm 2024 tại Km 2+865 Đường huyện 74, thuộc thôn Làng Chu, xã Nhất Tiến, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, ông Nguyễn Văn Tuyển trực tiếp điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) BKS: 20C-058.77 chở hàng vượt trọng tải cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe 143,88%.

2.2.1. Quy định tại: khoản 11 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ.

2.2.2. Các tình tiết tăng nặng: Không

2.2.3. Các tình tiết giảm nhẹ: Không

2.2.4. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a) Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền, cụ thể: **17.000.000 đồng** (*Viết bằng chữ: Mười bảy triệu đồng*).

b) Hình thức xử phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe (số: 190126193505, hạng A1, D do Sở Giao thông vận tải Tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 01/07/2022, có giá trị đến ngày 01 tháng 7 năm 2027) có thời hạn (theo quy định tại điểm đ khoản 15 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 đã được sửa đổi, bổ sung tại điểm r khoản 17 Điều 2 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ).

c) Biện pháp khắc phục hậu quả: Không.

2.3. Hành vi vi phạm hành chính thứ ba: Trực tiếp điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại điểm b khoản 4 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (Chở

hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép đối với xe ô tô tải). Cụ thể: Vào hồi 10 giờ 00 phút, ngày 10 tháng 7 năm 2024 tại Km 2 +865 Đường huyện 74, thuộc thôn Làng Chu, xã Nhất Tiến, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, ông Nguyễn Văn Tuyển điều khiển xe ô tô tải (Tự đổ) BKS: 20C-058.77 chở hàng vượt quá chiều cao xếp hàng cho phép đối với xe ô tô tải 80mm/57mm.

2.3.1. Quy định tại: điểm c khoản 8 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ.

2.3.2. Các tình tiết tăng nặng: Không

2.3.3. Các tình tiết giảm nhẹ: Không

2.3.4. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a) Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền, cụ thể: **5.000.000** đồng (*Viết bằng chữ: Năm triệu đồng*).

b) Hình thức xử phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe (số: 190126193505, hạng A1, D do Sở Giao thông vận tải Tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 01 tháng 7 năm 2022, có giá trị đến ngày 01 tháng 7 năm 2027) có thời hạn (theo quy định tại điểm d khoản 15 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 đã được sửa đổi tại điểm r khoản 17 Điều 2 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ).

c) Biện pháp khắc phục hậu quả: Không.

2.4. Hành vi vi phạm hành chính thứ tư: Trực tiếp điều khiển phương tiện thực hiện hành vi vi phạm quy định tại điểm d khoản 6 Điều 24 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP (Điều khiển xe không có hoặc không gắn phù hiệu theo quy định (đối với loại xe có quy định phải gắn phù hiệu) hoặc có phù hiệu nhưng đã hết giá trị sử dụng hoặc sử dụng phù hiệu không do cơ quan có thẩm quyền cấp). Cụ thể: Vào hồi 10 giờ 00 phút, ngày 10 tháng 7 năm 2024 tại Km2+865 Đường huyện 74 thuộc thôn Làng Chu, xã Nhất Tiến, huyện Bắc Sơn, tỉnh Lạng Sơn, ông Nguyễn Văn Tuyển điều khiển xe ô tô tải (tự đổ) BKS: 20C-058.77 không có phù hiệu theo quy định.

2.4.1. Quy định tại: điểm h khoản 9 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 của Chính phủ.

2.4.2. Các tình tiết tăng nặng: Không

2.4.3. Các tình tiết giảm nhẹ: Không

2.4.4. Bị áp dụng hình thức xử phạt, biện pháp khắc phục hậu quả như sau:

a) Hình thức xử phạt chính: Phạt tiền, cụ thể: **7.000.000** đồng (*Viết bằng chữ: Bảy triệu đồng*).

b) Hình thức xử phạt bổ sung: Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe (số: 190126193505, hạng A1, D do Sở Giao thông vận tải Tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 01 tháng 7 năm 2022, có giá trị đến ngày 01 tháng 7 năm 2027) có thời hạn (theo quy định tại điểm d khoản 15 Điều 30 Nghị định số 100/2019/NĐ-CP ngày 30 tháng 12 năm 2019 đã được

sửa đổi tại điểm r khoản 17 Điều 2 Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ).

c) Biện pháp khắc phục hậu quả: Không.

3. Thời hạn thực hiện hình thức xử phạt bổ sung Tước quyền sử dụng giấy phép lái xe (số: 190126193505, hạng A1, D do Sở Giao thông vận tải Tỉnh Thái Nguyên cấp ngày 01 tháng 7 năm 2022, có giá trị đến ngày 01 tháng 7 năm 2027) là 04 (bốn) tháng, kể từ ngày nhận được Quyết định này. Lý do: theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 9 Nghị định số 118/2021/NĐ-CP ngày 23 tháng 12 năm 2021 của Chính phủ, ông Nguyễn Văn Tuyển thực hiện 04 hành vi vi phạm hành chính, trong đó có 04 hành vi vi phạm bị áp dụng hình thức xử phạt tước quyền sử dụng có thời hạn đối với cùng một loại giấy phép thì áp dụng mức tối đa của khung thời hạn tước quyền sử dụng của hành vi có quy định thời hạn tước dài nhất (hành vi vi phạm hành chính thứ hai có quy định thời hạn tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe từ 02 tháng đến 04 tháng).

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Điều 3. Quyết định này được:

1. Giao cho ông Nguyễn Văn Tuyển là cá nhân vi phạm có tên tại Điều 1 Quyết định này để chấp hành (*Công an huyện Bắc Sơn có trách nhiệm nhận và giao Quyết định này cho ông Nguyễn Văn Tuyển; Theo dõi, đôn đốc việc thực hiện nội dung Quyết định*).

Ông Nguyễn Văn Tuyển phải nghiêm chỉnh chấp hành Quyết định xử phạt này. Nếu quá thời hạn mà ông Nguyễn Văn Tuyển không tự nguyện chấp hành thì sẽ bị cưỡng chế thi hành theo quy định của pháp luật.

Ông Nguyễn Văn Tuyển phải nộp tiền phạt tại Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam - Chi nhánh huyện Bắc Sơn trong thời hạn 10 ngày kể từ ngày nhận được Quyết định xử phạt.

Ông Nguyễn Văn Tuyển có quyền khiếu nại hoặc khởi kiện hành chính đối với Quyết định này theo quy định của pháp luật.

2. Gửi cho Ngân hàng Nông nghiệp và Phát triển nông thôn Việt Nam - Chi nhánh huyện Bắc Sơn để thu tiền phạt.

3. Gửi cho Công an huyện Bắc Sơn và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức có liên quan tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận

- Như Điều 3;
- CT, PCT UBND huyện;
- Các phòng: Tư Pháp, Tài chính - Kế hoạch;
- C, PCVP HĐND và UBND huyện;
- Trang thông tin điện tử huyện (đăng tải);
- Lưu: VT, Hồ sơ.

CHỦ TỊCH

Phùng Thị Thanh Nga

Quyết định này đã được giao trực tiếp cho cá nhân bị xử phạt vào hồi giờ
..... phút, ngày.....tháng.....năm.....

NGƯỜI NHẬN QUYẾT ĐỊNH

(Ký, ghi rõ họ tên)